

# SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC3 DN160 BYPASS

### **ART 5116**

CODE	TAILLE NOMINALE	DIAMÈTRE SORTIE (MM)	VOLUME DU DÉBOURBEUR (L)	VOLUME D'HYDRO- CARBURES (L)	VOLUME TOTAL (L)	LON- GUEUR (MM)	LARGEUR (MM)	HAUTEUR (MM)	POIDS VIDE (KG)
5116	3	DN 160	330	100	590	1434	785	1400	129

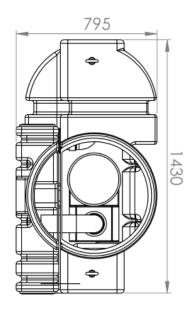
## **AVANTAGES**

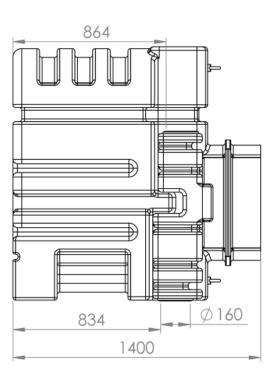
- Conception en polyéthylène rotomoulé
  - » Haute résistance à la corrosion et aux produits chimiques
  - » La cuve monobloc (sans soudure) confére au produit une excellente
  - » résistance mécanique et évite tous risques de fuite
- Installation très rapide: légèreté et pose directement sur terrain sans radier béton; les anneaux de levage facilitent la pose
- Un seul trou d'homme (brevet), donc un seul regard pour visiter les deux compartiments du séparateur et du bypass



### **DESCRIPTION PRODUIT**

- Débit: 3L/s
- Volume du débourbeur: 330L
- Volume de rétention d'hydrocarbures: 100L
- Entrée/Sortie: DN160
- Conforme à la norme CE 858-1







# SEPARATEUR D'HYDROCARBURE PSDC3 DN160 BYPASS ART 5116

### **EN OPTION**

### ALARME SEPARATEUR D'HYDROCARBURE

Détection de l'épaisseur maxi de la couche d'hydrocarbures. Selon la norme (EN 858-1) Européenne l'alarme est obligatoire.

CODE	REF	
5360	ALARME OB	

### SCHÉMA D'IMPLANTATION TYPE DE L'ALARME

L'alarme doit être positionnée à la moitié de la hauteur entre le niveau d'eau de sortie et la hauteur d'obturation

